



 **Perkins**



- Проектирование
- Поставка дизельных электростанций от ведущих мировых производителей
- Монтаж
- Гарантийное и постгарантийное обслуживание



Автономные системы электроэнергетики
ЭНЕРГОПРОМ



Компания Teksan осуществляет проектирование и предоставление в эксплуатацию дизельных, газовых, биогазовых генераторов, мобильных генераторов, портативных генераторов, конгенерационных и тригенерационных решений и гибридных систем по требованиям клиентов.

Компания Teksan, которая вот уже более 24 лет благодаря накопленному опыту и мощным инженерным структурам, осуществляет производство особой высококачественной продукции даже для самых критических условий, и предоставляет решения бесперебойной поставки энергии для мировых строительных, телекоммуникационных проектов, центров обработки данных, гостиниц, торговых центров, резиденций, сетей магазинов, спортивных комплексов, шахт, больниц, исследовательских центров и промышленных объектов.

Благодаря генераторным комплексам, включающим в состав качественные и всемирноизвестные марки двигателей и генераторов переменного тока, продукция обеспечивает различный диапазон мощности проектов и предоставляет продукцию и услуги посредством 9 региональных управлений, 16 дистрибьюторам, а также 7/24 послепродажного технического обслуживания и ремонта.

Teksan – это не просто производитель обычных генераторов, а высокотехнологичная инженерная компания, выделяющаяся качеством и инновационным подходом, которая обеспечивает высокопродуктивные решения в более чем 120 странах, предприятиям всех отраслей экономики благодаря отраслевому опыту, инновационному НИОКР отделу и опытной проектной команде.

Teksan- лучший партнер при необходимости в бесперебойном питании, продолжает свою работу, укрепляя завоеванное положение и имидж.

- Компания основана в 1994 г.;
- На сегодняшний день компания является частным, семейным предприятием;
- Центральный офис расположен в Турции, в Стамбуле;
- Более 700 сотрудников в штате;
- Продукция постоянно экспортируется более чем в 130 стран Мира;
- 2 предприятия, общая площадь производственных мощностей 60.000m²,
- Производительность: 15.000 электрогенераторных установок в год.





Автономные системы электроэнергетики
ЭНЕРГОПРОМ



Компания «Энергопром» - это современная, динамично развивающаяся Российская компания с более чем 10 летним положительным опытом работы на рынке автономного и резервного энергоснабжения, энергоэффективных технологий и сервисного обеспечения.

Многолетний опыт, высокая квалификация специалистов, инженерного штата, собственное эффективное производство Блок контейнеров позволяют нашей компании предлагать комплексные решения в вопросах обеспечения гарантированного и бесперебойного энергоснабжения своих клиентов и воплощать их в жизнь на современном техническом уровне с применением высококачественных импортных комплектующих от ведущих мировых производителей.

Основные направления деятельности компании ООО "Энергопром":

- Прямые поставки Оборудования: дизельные и бензиновые генераторы, источники бесперебойного питания, осветительные мачты;
- Проектирование систем энергоснабжения и энергетической безопасности;
- Производство шкафов управления электростанциями, контроля сети, генераторов, переключения нагрузки с различным дополнительным функционалом (управление подключением нагрузки, взаимное резервирование и пр.)
- Собственное производство блок-контейнеров типа «Север», «Арктика»;
- Строительно-монтажные работы, пуско-наладка, гарантийное и пост гарантийное сервисное обслуживание;
- Поставка запасных частей и расходных материалов.

Идеология компании – это постоянное совершенствование в своей деятельности, благодаря чему наши клиенты получают современные решения, полную сервисную поддержку и нашу ответственность за качественный результат.

Собственное производство:

ООО «Энергопром» производит и продает блок-контейнеры типа "Север" и "Арктика", а также блок-контейнеры для размещения оборудования связи, трансформаторов, распределительных устройств высокого и низкого напряжения. Накопленный опыт позволил компании усовершенствовать конструкцию и технологию производства контейнеров, наладить их серийное производство, а также стать гибкими в разработке и реализации нестандартных решений. Поэтому сегодня мы имеем возможность предлагать потребителям продукт высокого качества, соответствующий самым высоким и подчас нетиповым техническим требованиям, нормативам ГОСТ, СП, СНИП.

Отточенные технологии и расширение производственных площадей с применением специализированного профессионального оборудования листогазовки и профильных конструкций, сварки, покраски обеспечили высокую производительность и возможность выполнения заказов в короткие сроки.

Компания ООО «Энергопром» является приверженцем модернизации, развития и исследований. В компании работает команда конструкторов, занимающихся разработкой новых модификаций контейнеров и работой над модернизацией уже существующей линейки. Вложения в исследования и опытно-конструкторскую работу позволяют постоянно производить новые продукты, соответствующие требованиям функциональности, качеству, надежности и безопасности.



**ДИЗЕЛЬНЫЕ
ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ**

| Технические характеристики | | Модель дизель - генераторной установки Teksan | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | TJ9PE5C | TJ14PE5C | TJ21PE5C | TJ33PE5C | TJ44PE5C | TJ50PE5C | TJ66PE5C | TJ73PE5C | TJ83PE5C |
| Общие данные | Основная мощность, кВА/кВт (PRP) | 8 / 6,4 | 12 / 9,6 | 19 / 15,2 | 30 / 24 | 40 / 32 | 45 / 36 | 60 / 48 | 66 / 53 | 75 / 60 |
| | Резервная мощность, кВА/кВт (ESP) | 9 / 7,2 | 14 / 11,2 | 21 / 16,8 | 33 / 26 | 44 / 35 | 50 / 40 | 66 / 53 | 73 / 58 | 83 / 66 |
| | Коэффициент мощности, Cos φ | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Двигатель | Производитель | Perkins (Великобритания) | | | | | | | | |
| | Модель | 403A-11G | 403A-15G | 404A-22G | 1103A-33G | 1103A-33TG1 | 1103A-33TG1 | 1103A-33TG2 | 1104A-44TG1 | 1104A-44TG2 |
| | Тип двигателя | Дизельный, четырехтактный | | | | | | | | |
| | Система впрыска топлива | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой |
| | Вид наддува воздуха | Атмосферный, без наддува | Атмосферный, без наддува | Атмосферный, без наддува | Атмосферный, без наддува | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув |
| | Частота вращения двигателя, об/мин | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| | Охлаждение | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное |
| | Вид топлива | Дизельное топливо | | | | | | | | |
| | Количество, расположение цилиндров | 3, рядное | 3, рядное | 4, рядное | 3, рядное | 3, рядное | 3, рядное | 3, рядное | 4, рядное | 4, рядное |
| | Регулятор частоты вращения двигателя | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический |
| | Расход топлива при нагрузке 110%, л/ч | 2,9 | 4,1 | 6,2 | 7,9 | 12 | 12 | 15,6 | 16,5 | 20,5 |
| | Расход топлива при нагрузке 100%, л/ч | 2,6 | 3,7 | 5,4 | 7,1 | 10,7 | 10,7 | 14,1 | 14,8 | 18,7 |
| | Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч | 2 | 2,8 | 4 | 5,4 | 8,2 | 8,2 | 10,5 | 11,2 | 14 |
| | Расход топлива при нагрузке 50%, л/ч | 1,5 | 2,1 | 2,9 | 3,9 | 5,7 | 5,7 | 7,3 | 8 | 9,7 |
| | Электрическая система, В | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | Общий объем масла, л | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8 | 8 |
| Общий объем антифриза, л | 7 | 7 | 7 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 13 | 13 | |
| Тип аккумуляторной батареи | Свинцово-кислотная | | | | | | | | | |
| Генератор | Производитель | CROMPTON GREAVES | | | | | | | | |
| | Модель | G1R160C1 E | G1R160C2B | G1R160C3B | G1R160C5A | G1R200SE | G1R200SA | G1R200SC | G1R200MB | G1R200MB |
| | Тип альтернатора | Синхронный 4-полюсный | | | | | | | | |
| | Количество обмоток | 12 | 12 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | Выходное напряжение, В | 400/230 | | | | | | | | |
| | Частота выходного напряжения, Гц | 50 | | | | | | | | |
| | Стабильность выходного напряжения, % | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 |
| | Тип подключения | Звезда | | | | | | | | |
| | Изоляция | Класс H | | | | | | | | |
| Система возбуждения | Самовозбуждение | | | | | | | | | |
| Уровень технической защиты | IP 23 | | | | | | | | | |
| Вес и габариты | Открытое исполнение | | | | | | | | | |
| | Длина, мм | 1250 | 1250 | 1320 | 1650 | 1650 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| | Ширина, мм | 700 | 700 | 700 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 |
| | Высота, мм | 950 | 1000 | 1050 | 1220 | 1200 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 |
| | Сухой вес, кг | 330 | 341 | 403 | 712 | 748 | 834 | 872 | 1052 | 1052 |
| Емкость топливного бака, л | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 160 | 160 | 160 | 160 | |
| Вес и габариты | В шумозащитном кожухе со стандартным топливным баком | | | | | | | | | |
| | Длина, мм | 1750 | 1750 | 1750 | 2200 | 2200 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 |
| | Ширина, мм | 700 | 700 | 700 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 |
| | Высота, мм | 1200 | 1200 | 1200 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 |
| | Сухой вес, кг | 497 | 508 | 570 | 986 | 1022 | 1148 | 1186 | 1366 | 1366 |
| | Уровень звукового давления на 7 метрах, дВ(А) | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | 73 | 73 | 75 | 75 |

*TBA - подробную информацию уточняйте у специалистов

Модель дизель - генераторной установки Teksan

| TJ89PE5C | TJ110PE5C | TJ138PE5C | TJ152PE5C | TJ166PE5C | TJ200PE5C | TJ220PE5C | TJ252PE5C | TJ258PE5C | TJ275PE5C | TJ312PE5C |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 81 / 65 | 100 / 80 | 125 / 100 | 137 / 110 | 151 / 121 | 183 / 146 | 200 / 160 | 226 / 181 | 237 / 190 | 250 / 200 | 285 / 228 |
| 89 / 71 | 110 / 88 | 138 / 110 | 152 / 122 | 166 / 133 | 200 / 160 | 220 / 176 | 252 / 202 | 258 / 206 | 275 / 220 | 312 / 250 |
| 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Perkins (Великобритания) | | | | | | | | | | |
| 1104A-44TG2 | 1104C-44TAG2 | 1106A-70TG1 | 1106A-70TG1 | 1106A-70TAG2 | 1106A-70TAG3 | 1106A-70TAG4 | 1206A-E70TAG2 | 1506A-E88TAG2 | 1506A-E88TAG3 | 1506A-E88TAG4 |
| Дизельный, четырехтактный | | | | | | | | | | |
| прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой |
| Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув |
| 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное |
| Дизельное топливо | | | | | | | | | | |
| 4, рядное | 4, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное |
| Механический | Электронный | Механический | Механический | Механический | Механический | Электронный | Электронный | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ |
| 20,5 | ТВА | 33,8 | 33,8 | 36,1 | 44 | 49,4 | ТВА | 51,5 | 60,7 | 66,3 |
| 18,7 | ТВА | 30,28 | 30,28 | 33,4 | 41,2 | 45,8 | ТВА | 48,6 | 55,5 | 60,2 |
| 14 | ТВА | 22,7 | 22,7 | 24,7 | 30,9 | 34,3 | ТВА | 35,7 | 41,6 | 45,8 |
| 9,7 | ТВА | 15,9 | 15,9 | 16,4 | 20,6 | 22,9 | ТВА | 23,5 | 28,9 | 31,6 |
| 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | ТВА | 24 | 24 | 24 |
| 8 | 8 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | ТВА | 41 | 41 | 41 |
| 13 | 13 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | ТВА | 29,6 | 29,6 | 33,2 |
| Свинцово-кислотная | | | | | | | | | | |
| CROMPTON GREAVES | | | | | | | | | | |
| G1R200MD | G1R250SB | G1R250SD | G1R250MA | G1R250MB | G1R250LD | G1R250LD | G1R315SE | G1R315SE | G1R315SE | G1R315SB |
| Синхронный 4-полюсный | | | | | | | | | | |
| 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 400/230 | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | |
| +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 |
| Звезда | | | | | | | | | | |
| Класс H | | | | | | | | | | |
| Самовозбуждение | | | | | | | | | | |
| IP 23 | | | | | | | | | | |
| 2000 | 2350 | 2350 | 2350 | 2700 | 2700 | 2700 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 950 | 1100 | 1100 | 1100 | 1200 | 1200 | 1200 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 1230 | 1250 | 1350 | 1350 | 1470 | 1470 | 1470 | 1600 | 1600 | 1600 | 1700 |
| 1091 | 1186 | 1497 | 1497 | 1677 | 1747 | 1747 | 2696 | 2705 | 2705 | 2939 |
| 160 | 260 | 260 | 260 | 330 | 330 | 330 | 385 | 385 | 385 | 385 |
| 2650 | 3320 | 3320 | 3320 | 3860 | 3860 | 3860 | 3940 | 3940 | 3940 | 3940 |
| 950 | 1100 | 1100 | 1100 | 1200 | 1200 | 1200 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 1450 | 1600 | 1600 | 1600 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 |
| 1405 | 1607 | 1918 | 1918 | 2218 | 2288 | 2288 | 3261 | 3270 | 3270 | 3504 |
| 160 | 260 | 260 | 260 | 330 | 330 | 330 | 385 | 385 | 385 | 385 |
| 76 | 78 | ТВА | ТВА | ТВА | ТВА | 76 | ТВА | ТВА | ТВА | ТВА |

*ТВА - подробную информацию уточняйте у специалистов

| Технические характеристики | | Модель дизель - генераторной установки Teksan | | | | | | | | |
|---|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | | TJ342PE5C | TJ409PE5C | TJ440PE5C | TJ512PE5C | TJ550PE5C | TJ676PE5C | TJ719PE5C | TJ750PE5C | TJ821PE5C |
| Общие данные | Основная мощность, кВА/кВт (PRP) | 312 / 250 | 358 / 286 | 400 / 320 | 466 / 373 | 500 / 400 | 615 / 492 | 667 / 534 | 680 / 544 | 747 / 598 |
| | Резервная мощность, кВА/кВт (ESP) | 342 / 274 | 409 / 327 | 440 / 352 | 512 / 410 | 550 / 440 | 676 / 541 | 719 / 575 | 750 / 600 | 821 / 657 |
| | Коэффициент мощности, Cos φ | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Двигатель | Производитель | Perkins (Великобритания) | | | | | | | | |
| | Модель | 1506A-E88TAG5 | 2206A-E13TAG2 | 2206A-E13TAG3 | 2506A-E15TAG1 | 2506A-E15TAG2 | 2806A-E18TAG1A | 2806A-E18TAG2 | 2806A-E18TAG5 | 4006-23TAG2A |
| | Тип двигателя | Дизельный, четырехтактный | | | | | | | | |
| | Система впрыска топлива | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой |
| | Вид наддува воздуха | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув |
| | Частота вращения двигателя, об/мин | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| | Охлаждение | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное |
| | Вид топлива | Дизельное топливо | | | | | | | | |
| | Количество, расположение цилиндров | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное |
| | Регулятор частоты вращения двигателя | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ | Электронный |
| | Расход топлива при нагрузке 110%, л/ч | 73,1 | 80 | 90 | 104 | 111 | 134 | 143 | 179 | 173 |
| | Расход топлива при нагрузке 100%, л/ч | 64,9 | 77 | 89 | 95 | 100 | 123 | 132 | 162 | 157 |
| | Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч | 48,2 | 71 | 81 | 72 | 76 | 90 | 97 | 118 | 121 |
| | Расход топлива при нагрузке 50%, л/ч | 33 | 54 | 62 | 50 | 53 | 61 | 66 | 81 | 83 |
| | Электрическая система, В | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | Общий объем масла, л | 41 | 40 | 40 | 62 | 62 | 61 | 61 | 68 | 113,4 |
| | Общий объем антифриза, л | 33,2 | 51,4 | 51,4 | 58 | 58 | 62 | 62 | 109,5 | 105 |
| Тип аккумуляторной батареи | Свинцово-кислотная | | | | | | | | | |
| Генератор | Производитель | CROMPTON GREAVES | | | | | | | | |
| | Модель | G1R315SB | G1R315MB | G1R355SB | G1R355SE | G1R355SE | G1R355MA | G1R355MB | G1R355MB | G1R400SC |
| | Тип альтернатора | Синхронный 4-полюсный | | | | | | | | |
| | Количество обмоток | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Выходное напряжение, В | 400/230 | | | | | | | | |
| | Частота выходного напряжения, Гц | 50 | | | | | | | | |
| | Стабильность выходного напряжения, % | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 |
| | Тип подключения | Звезда | | | | | | | | |
| | Изоляция | Класс Н | | | | | | | | |
| | Система возбуждения | Самовозбуждение | | | | | | | | |
| Уровень технической защиты | IP 23 | | | | | | | | | |
| Вес и габариты | Открытое исполнение | | | | | | | | | |
| | Длина, мм | 3000 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3400 | 3800 |
| | Ширина, мм | 1300 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1700 | 1700 |
| | Высота, мм | 1700 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2160 | 2160 | 2330 | 2285 |
| | Сухой вес, кг | 2939 | 3426 | 3511 | 4021 | 4021 | 4425 | 4358 | 4799 | 6009 |
| Емкость топливного бака, л | 385 | 900 | 900 | 970 | 970 | 970 | 970 | 1080 | 1135 | |
| Вес и габариты | В шумозащитном кожухе со стандартным топливным баком | | | | | | | | | |
| | Длина, мм | 3940 | 5000 | 5000 | 5360 | 5360 | 5360 | 5360 | x | 5820 |
| | Ширина, мм | 1300 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | x | 2200 |
| | Высота, мм | 1850 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2450 | 2450 | x | 2400 |
| | Сухой вес, кг | 3504 | 4412 | 4497 | 5086 | 5086 | 5566 | 5499 | x | 8609 |
| | Емкость топливного бака, л | 385 | 900 | 900 | 970 | 970 | 970 | 970 | x | 1600 |
| Уровень звукового давления на 7 метрах, дВ(А) | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | x | TBA | |

*TBA - подробную информацию уточняйте у специалистов

Модель дизель - генераторной установки Teksan

| TJ840PE5C | TJ904PE5C | TJ1000PE5A | TJ1100PE5C | TJ1250PE5C | TJ1400PE5C | TJ1500PE5C | TJ1650PE5C | TJ1900PE5C | TJ2020PE5C | TJ2200PE5C | TJ2500PE5C |
|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 750 / 600 | 808 / 646 | 913 / 730 | 1010 / 808 | 1100 / 880 | 1250 / 1000 | 1364 / 1091 | 1512 / 1209 | 1720 / 1376 | 1872 / 1498 | 2023 / 1618 | 2200 / 1760 |
| 840 / 672 | 904 / 723 | 1004 / 803 | 1110 / 888 | 1250 / 1000 | 1393 / 1114 | 1500 / 1200 | 1650 / 1320 | 1891 / 1513 | 2023 / 1618 | 2200 / 1760 | 2500 / 2000 |
| 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |

Perkins (Великобритания)

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|-----------|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 2806A-E18TTAG5 | 4006-23TAG3A | 4008TAG1A | 4008TAG2 | 4008-30TAG3 | 4012-46TWG2A | 4012-46TWG3A | 4012-46TAG2A | 4012-46TAG3A | 4016-61TRG1 | 4016-61TRG2 | 4016-61TRG3 |
|----------------|--------------|-----------|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|

Дизельный, четырехтактный

| | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой |
| Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув |
| 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное |

Дизельное топливо

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 8, рядное | 8, рядное | 12, V-образное | 12, V-образное | 12, V-образное | 12, V-образное | 16, V-образное | 16, V-образное | 16, V-образное |
| Электронный | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный |
| 179 | 194 | 217 | 248 | 269 | 288 | 318 | 335 | 405 | 414 | 477 | 528 |
| 162 | 172 | 194 | 220 | 244 | 259 | 225 | 301 | 370 | 385 | 421 | 473 |
| 118 | 130 | 142 | 160 | 188 | 196 | 213 | 237 | 275 | 303 | 344 | 373 |
| 81 | 90 | 97 | 108 | 120 | 143 | 151 | 162 | 187 | 198 | 216 | 235 |
| 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 68 | 113,4 | 165,6 | 153 | 153 | 177 | 177 | 177 | 177 | 213 | 213 | 213 |
| 109,5 | 105 | 149 | 162 | 140 | 201 | 201 | 201 | 201 | 316 | 316 | 316 |

Свинцово-кислотная

CROMPTON GREAVES

| | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| G1R400SC | G1R400MA | G1R400MA | G1R400MA | G1R400MA | G1R400MB | G1R450SB | G1R450SC | G1R450MA | G1R450LA | G1R450LA | G1R450LB |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|

Синхронный 4-полюсный

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

400/230

50

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

Звезда

Класс H

Самовозбуждение

IP 23

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 3400 | 3800 | 4500 | 4500 | 4500 | 4700 | 4800 | 5000 | 5130 | 6000 | 6000 | 6000 |
| 1700 | 1700 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 |
| 2330 | 2285 | 2370 | 2370 | 2300 | 2410 | 2640 | 2420 | 2800 | 2560 | 2560 | 2750 |
| 5055 | 6503 | 7847 | 7847 | 8000 | 9536 | 9763 | 9972 | 10462 | 11936 | 11956 | 12299 |
| 1080 | 1135 | 1540 | 1540 | 1540 | 1540 | 1540 | 2500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|
| x | 5820 | 5820 | 5820 | 5820 | x | x | x | x | x | x | x |
| x | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | x | x | x | x | x | x | x |
| x | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | x | x | x | x | x | x | x |
| x | 9103 | 10277 | 10277 | 10430 | x | x | x | x | x | x | x |
| x | 1600 | 1540 | 1540 | 1540 | x | x | x | x | x | x | x |
| x | TBA | TBA | TBA | TBA | x | x | x | x | x | x | x |

*TBA - подробную информацию уточняйте у специалистов

| Технические характеристики | | Модель дизель - генераторной установки Teksan | | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | TJ9PE5A | TJ14PE5A | TJ22PE5A | TJ33PE5A | TJ44PE5A | TJ50PE5A | TJ67PE5A | TJ73PE5A |
| Общие данные | Основная мощность, кВА/кВт (PRP) | 8 / 6,4 | 12 / 9,6 | 20 / 16 | 30 / 24 | 40 / 32 | 45 / 36 | 60 / 48 | 66 / 53 |
| | Резервная мощность, кВА/кВт (ESP) | 9 / 7,2 | 14 / 11,2 | 22 / 18 | 26,4 / 33 | 44 / 35,2 | 50 / 40 | 67 / 54 | 73 / 58 |
| | Коэффициент мощности, Cos φ | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Двигатель | Производитель | Perkins (Великобритания) | | | | | | | |
| | Модель | 403A-11G | 403A-15G | 404A-22G | 1103A-33G | 1103A-33TG1 | 1103A-33TG1 | 1103A-33TG2 | 1104A-44TG1 |
| | Тип двигателя | Дизельный, четырехтактный | | | | | | | |
| | Система впрыска топлива | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой |
| | Вид наддува воздуха | Атмосферный, без наддува | Атмосферный, без наддува | Атмосферный, без наддува | Атмосферный, без наддува | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув |
| | Частота вращения двигателя, об/мин | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| | Охлаждение | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное |
| | Вид топлива | Дизельное топливо | | | | | | | |
| | Количество, расположение цилиндров | 3, рядное | 3, рядное | 4, рядное | 3, рядное | 3, рядное | 3, рядное | 3, рядное | 4, рядное |
| | Регулятор частоты вращения двигателя | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический |
| | Расход топлива при нагрузке 110%, л/ч | 2,9 | 4,1 | 6,2 | 7,9 | 12 | 12 | 15,6 | 16,5 |
| | Расход топлива при нагрузке 100%, л/ч | 2,6 | 3,7 | 5,4 | 7,1 | 10,7 | 10,7 | 14,1 | 14,8 |
| | Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч | 2 | 2,8 | 4 | 5,4 | 8,2 | 8,2 | 10,5 | 11,2 |
| | Расход топлива при нагрузке 50%, л/ч | 1,5 | 2,1 | 2,9 | 3,9 | 5,7 | 5,7 | 7,3 | 8 |
| | Электрическая система, В | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | Общий объем масла, л | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8 |
| Общий объем антифриза, л | 7 | 7 | 7 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 13 | |
| Тип аккумуляторной батареи | Свинцово-кислотная | | | | | | | | |
| Генератор | Производитель | Marelli (Италия) | | | | | | | |
| | Модель | MXB160SA4 | MXB160SB4 | MXB180XA4 | MXB180SB4 | MXB180MA4 | MXB180MC4 | MXB180LB4 | MXB225SA4 |
| | Тип альтернатора | Синхронный 4-полюсный | | | | | | | |
| | Количество обмоток | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | Выходное напряжение, В | 400/230 | | | | | | | |
| | Частота выходного напряжения, Гц | 50 | | | | | | | |
| | Стабильность выходного напряжения, % | +/- 0,5 | +/- 1 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 |
| | Тип подключения | Звезда | | | | | | | |
| | Изоляция | Класс H | | | | | | | |
| Система возбуждения | Самовозбуждение | | | | | | | | |
| Уровень технической защиты | IP 23 | | | | | | | | |
| Вес и габариты | Открытое исполнение | | | | | | | | |
| | Длина, мм | 1250 | 1250 | 1315 | 1650 | 1650 | 1650 | 2000 | 2000 |
| | Ширина, мм | 700 | 700 | 700 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 |
| | Высота, мм | 950 | 1000 | 1050 | 1220 | 1200 | 1220 | 1230 | 1230 |
| | Сухой вес, кг | 374 | 385 | 415 | 725 | 778 | 790 | 873 | 1067 |
| Емкость топливного бака, л | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 90 | 160 | 160 | |
| Вес и габариты | В шумозащитном кожухе со стандартным топливным баком | | | | | | | | |
| | Длина, мм | 1750 | 1750 | 1750 | 2200 | 2200 | 2200 | 2650 | 2650 |
| | Ширина, мм | 700 | 700 | 700 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 |
| | Высота, мм | 1200 | 1200 | 1200 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 |
| | Сухой вес, кг | 541 | 552 | 582 | 999 | 1052 | 1064 | 1187 | 1381 |
| Емкость топливного бака, л | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 90 | 160 | 160 | |
| Уровень звукового давления на 7 метрах, dB(A) | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | 73 | 73 | 75 | |

*TBA - подробную информацию уточняйте у специалистов

Модель дизель - генераторной установки Teksan

| TJ82PE5A | TJ91PE5A | TJ110PE5A | TJ153PE5A | TJ165PE5A | TJ176PE5A | TJ200PE5A | TJ223PE5A | TJ259PE5A | TJ275PE5A | TJ311PE5A |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 75 / 60 | 82 / 65,6 | 100 / 80 | 138 / 110 | 150 / 120 | 160 / 128 | 183 / 146 | 203 / 162 | 238 / 190 | 250 / 200 | 284 / 227 |
| 82 / 65,6 | 91 / 72,8 | 110 / 88 | 153 / 124 | 165 / 132 | 176 / 141 | 200 / 160 | 223 / 178 | 259 / 207 | 275 / 220 | 311 / 249 |
| 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |

Perkins (Великобритания)

| 1104A-44TG2 | 1104A-44TG2 | 1104C-44TAG2 | 1106A-70TG1 | 1106A-70TAG2 | 1106A-70TAG3 | 1106A-70TAG3 | 1106A-70TAG4 | 1506A-E88TAG2 | 1506A-E88TAG3 | 1506A-E88TAG4 |
|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|

Дизельный, четырехтактный

| прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув |
| 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное |

Дизельное топливо

| 4, рядное | 4, рядное | 4, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное |
|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Механический | Механический | Электронный | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический | Электронный | Электронный | Электронный |
| 20,5 | 20,5 | 24,9 | 33,8 | 36,1 | 44 | 44 | 49,4 | 51,5 | 60,7 | 66,3 |
| 18,7 | 18,7 | 22,6 | 30,28 | 33,4 | 41,2 | 41,2 | 45,8 | 48,6 | 55,5 | 60,2 |
| 14 | 14 | 17,1 | 22,7 | 24,7 | 30,9 | 30,9 | 34,3 | 35,7 | 41,6 | 45,8 |
| 9,7 | 9,7 | 11,2 | 15,9 | 16,4 | 20,6 | 20,6 | 22,9 | 23,5 | 28,9 | 31,6 |
| 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 24 | 24 | 24 |
| 8 | 8 | 8 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 41 | 41 | 41 |
| 13 | 13 | 13 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 29,6 | 29,6 | 33,2 |

Свинцово-кислотная

Marelli (Италия)

| MXB225SA4 | MXB225SB4 | MXB225MA4 | MXB225LB4 | MXB225LB4 | MXB225LC4 | MJB250MB4 | MJB250LA4 | MJB250LB4 | MJB250LB4 | MJB315SA4 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

Синхронный 4-полюсный

| | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

400/230

50

| | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

Звезда

Класс H

Самовозбуждение

IP 23

| | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2000 | 2000 | 2000 | 2350 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 950 | 950 | 950 | 1100 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 1230 | 1230 | 1250 | 1350 | 1470 | 1470 | 1470 | 1470 | 1600 | 1600 | 1680 |
| 1067 | 1093 | 1138 | 1569 | 1680 | 1682 | 1787 | 1857 | 2696 | 2696 | 2816 |
| 160 | 160 | 160 | 260 | 330 | 330 | 330 | 330 | 385 | 385 | 385 |

| | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2650 | 2650 | 2650 | 3320 | 3860 | 3860 | 3860 | 3860 | 3940 | 3940 | 3940 |
| 950 | 950 | 950 | 1100 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 1450 | 1450 | 1450 | 1600 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 |
| 1381 | 1407 | 1452 | 1990 | 2221 | 2223 | 2328 | 2398 | 3261 | 3261 | 3381 |
| 160 | 160 | 160 | 260 | 330 | 330 | 330 | 330 | 385 | 385 | 385 |
| TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | 76 | 76 | TBA | TBA | TBA |

*TBA - подробную информацию уточняйте у специалистов

| Технические характеристики | | Модель дизель - генераторной установки Teksan | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | TJ342PE5A | TJ385PE5A | TJ409PE5A | TJ450PE5A | TJ500PE5A | TJ560PE5A | TJ625PE5A | TJ680PE5A |
| Общие данные | Основная мощность, кВА/кВт (PRP) | 312 / 250 | 350 / 280 | 357 / 286 | 409 / 327 | 450 / 360 | 510 / 408 | 570 / 456 | 618 / 494 |
| | Резервная мощность, кВА/кВт (ESP) | 342 / 274 | 385 / 308 | 409 / 327 | 450 / 360 | 500 / 400 | 560 / 448 | 625 / 500 | 680 / 544 |
| | Коэффициент мощности, Cos φ | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Двигатель | Производитель | Perkins (Великобритания) | | | | | | | |
| | Модель | 1506A-E88TAG5 | 2206A-E13TAG2 | 2206A-E13TAG2 | 2206A-E13TAG3 | 2506A-E15TAG1 | 2506A-E15TAG2 | 2806A-E18TAG1A | 2806A-E18TAG1A |
| | Тип двигателя | Дизельный, четырехтактный | | | | | | | |
| | Система впрыска топлива | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой |
| | Вид надува воздуха | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув |
| | Частота вращения двигателя, об/мин | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| | Охлаждение | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное |
| | Вид топлива | Дизельное топливо | | | | | | | |
| | Количество, расположение цилиндров | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное |
| | Регулятор частоты вращения двигателя | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ | Электронный ЕСМ |
| | Расход топлива при нагрузке 110%, л/ч | 73,1 | 76 | 80 | 90 | 104 | 111 | 121 | 134 |
| | Расход топлива при нагрузке 100%, л/ч | 64,9 | 73 | 77 | 89 | 95 | 100 | 111 | 123 |
| | Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч | 48,2 | 67 | 71 | 81 | 72 | 76 | 81 | 90 |
| | Расход топлива при нагрузке 50%, л/ч | 33 | 51 | 54 | 62 | 50 | 53 | 55 | 61 |
| | Электрическая система, В | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | Общий объем масла, л | 41 | 40 | 40 | 40 | 62 | 62 | 62 | 61 |
| Общий объем антифриза, л | 33,2 | 51,4 | 51,4 | 51,4 | 58 | 58 | 61 | 62 | |
| Тип аккумуляторной батареи | Свинцово-кислотная | | | | | | | | |
| Генератор | Производитель | Marelli (Италия) | | | | | | | |
| | Модель | MJB315SB4 | MJB315SB4 | MJB315MA4 | MJB315MA4 | MJB315MB4 | MJB355SA4 | MJB355SB4 | MJB355MA4 |
| | Тип альтернатора | Синхронный 4-полюсный | | | | | | | |
| | Количество обмоток | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | Выходное напряжение, В | 400/230 | | | | | | | |
| | Частота выходного напряжения, Гц | 50 | | | | | | | |
| | Стабильность выходного напряжения, % | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 |
| | Тип подключения | Звезда | | | | | | | |
| | Изоляция | Класс Н | | | | | | | |
| | Система возбуждения | Самовозбуждение | | | | | | | |
| Уровень технической защиты | IP 23 | | | | | | | | |
| Вес и габариты | Открытое исполнение | | | | | | | | |
| | Длина, мм | 3000 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| | Ширина, мм | 1300 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |
| | Высота, мм | 1680 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2160 | 2160 |
| | Сухой вес, кг | 2906 | 3317 | 3457 | 3457 | 3868 | 3918 | 4368 | 4618 |
| | Емкость топливного бака, л | 385 | 900 | 900 | 900 | 970 | 970 | 970 | 970 |
| Вес и габариты | В шумозащитном кожухе со стандартным топливным баком | | | | | | | | |
| | Длина, мм | 3940 | 5000 | 5000 | 5000 | 5360 | 5360 | 5360 | 5360 |
| | Ширина, мм | 1300 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |
| | Высота, мм | 1850 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2450 | 2450 |
| | Сухой вес, кг | 3471 | 4303 | 4443 | 4443 | 4933 | 4983 | 5509 | 5759 |
| | Емкость топливного бака, л | 385 | 900 | 900 | 900 | 970 | 970 | 970 | 970 |
| | Уровень звукового давления на 7 метрах, dB(A) | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA |

*TBA - подробную информацию уточняйте у специалистов

Модель дизель - генераторной установки Teksan

| TJ721PE5A | TJ750PE5A | TJ825PE5A | TJ845PE5A | TJ880PE5A | TJ905PE5A | TJ1000PE5A | TJ1130PE5A | TJ1260PE5A | TJ1400PE5A | TJ1500PE5A |
|---------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|
| 669 / 535 | 680 / 544 | 750 / 600 | 764 / 611 | 800 / 640 | 808 / 646 | 913 / 730 | 1026 / 821 | 1132 / 906 | 1263 / 1010 | 1377 / 1102 |
| 721 / 577 | 750 / 600 | 825 / 660 | 844 / 675 | 880 / 704 | 905 / 724 | 1004 / 803 | 1128 / 902 | 1261 / 1009 | 1396 / 1117 | 1514 / 1211 |
| 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Perkins (Великобритания) | | | | | | | | | | |
| 2806A-E18TAG2 | 2806A-E18TTAG5 | 4006-23TAG2A | 2806A-E18TTAG5 | 4006-23TAG3A | 4006-23TAG3A | 4008TAG1A | 4008TAG2 | 4008-30TAG3 | 4012-46TWG2A | 4012-46TWG3A |
| Дизельный, четырехтактный | | | | | | | | | | |
| прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой |
| Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув | Турбонаддув |
| 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное |
| Дизельное топливо | | | | | | | | | | |
| 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 6, рядное | 8, рядное | 8, рядное | 8, рядное | 12, V-образное | 12, V-образное |
| Электронный ЕСМ | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный | Электронный |
| 143 | 179 | 173 | 179 | 194 | 194 | 217 | 248 | 269 | 288 | 318 |
| 132 | 162 | 157 | 162 | 172 | 172 | 194 | 220 | 244 | 259 | 225 |
| 97 | 118 | 121 | 118 | 130 | 130 | 142 | 160 | 188 | 196 | 213 |
| 66 | 81 | 83 | 81 | 90 | 90 | 97 | 108 | 120 | 143 | 151 |
| 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 61 | 68 | 113,4 | 68 | 113,4 | 113,4 | 165,6 | 153 | 153 | 177 | 177 |
| 62 | 109,5 | 105 | 109,5 | 105 | 105 | 149 | 162 | 140 | 201 | 201 |
| Свинцово-кислотная | | | | | | | | | | |
| Marelli (Италия) | | | | | | | | | | |
| MJB355MA4 | MJB355MA4 | MJB355MB4 | MJB355MB4 | MJB355MB4 | MJB400MA4 | MJB400MA4 | MJB400MB4 | MJB400LA4 | MJB400LB4 | MJB450MB4 |
| Синхронный 4-полюсный | | | | | | | | | | |
| 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 400/230 | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | |
| +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 | +/- 0,5 |
| Звезда | | | | | | | | | | |
| Класс H | | | | | | | | | | |
| Самовозбуждение | | | | | | | | | | |
| IP 23 | | | | | | | | | | |
| 3500 | TBA | 3800 | 3400 | 3800 | 3800 | 4500 | 4500 | 4500 | 4700 | 4700 |
| 1650 | TBA | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| 2160 | TBA | 2285 | 2330 | 2285 | 2285 | 2370 | 2370 | 2300 | 2410 | 2640 |
| 4618 | TBA | 6263 | 5309 | 6263 | 6463 | 7807 | 7857 | 8107 | 9803 | 10203 |
| 970 | TBA | 1135 | 1080 | 1135 | 1135 | 1540 | 1540 | 1540 | 1540 | 1540 |
| 5360 | TBA | 5820 | 5820 | 5820 | 5820 | 5820 | 5820 | 5820 | x | x |
| 1650 | TBA | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | x | x |
| 2450 | TBA | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | x | x |
| 5759 | TBA | 8863 | 8024 | 8863 | 9063 | 10237 | 10287 | 10537 | x | x |
| 970 | TBA | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | x | x |
| TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | x | x |

*TBA - подробную информацию уточняйте у специалистов

| Технические характеристики | | Модель дизель - генераторной установки Teksan | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | TJ9PE5C | TJ14PE5C | TJ21PE5C | TJ33PE5C | TJ44PE5C | TJ50PE5C | TJ66PE5C | TJ73PE5C | TJ83PE5C |
| Общие данные | Основная мощность, кВА/кВт (PRP) | 8 / 6,4 | 12 / 9,6 | 19 / 15,2 | 30 / 24 | 40 / 32 | 45 / 36 | 60 / 48 | 66 / 53 | 75 / 60 |
| | Резервная мощность, кВА/кВт (ESP) | 9 / 7,2 | 14 / 11,2 | 21 / 16,8 | 33 / 26 | 44 / 35 | 50 / 40 | 66 / 53 | 73 / 58 | 83 / 66 |
| | Коэффициент мощности, Cos φ | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Двигатель | Производитель | Perkins (Великобритания) | | | | | | | | |
| | Модель | 403A-11G | 403A-15G | 404A-22G | 1103A-33G | 1103A-33TG1 | 1103A-33TG1 | 1103A-33TG2 | 1104A-44TG1 | 1104A-44TG2 |
| | Тип двигателя | Дизельный, четырехтактный | | | | | | | | |
| | Система впрыска топлива | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой | прямой |
| | Вид наддува воздуха | Атмосферный, без наддува | Атмосферный, без наддува | Атмосферный, без наддува | Атмосферный, без наддува | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув | Турбонадув |
| | Частота вращения двигателя, об/мин | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| | Охлаждение | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное | Жидкостное |
| | Вид топлива | Дизельное топливо | | | | | | | | |
| | Количество, расположение цилиндров | 3, рядное | 3, рядное | 4, рядное | 3, рядное | 3, рядное | 3, рядное | 3, рядное | 4, рядное | 4, рядное |
| | Регулятор частоты вращения двигателя | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический | Механический |
| | Расход топлива при нагрузке 110%, л/ч | 2,9 | 4,1 | 6,2 | 7,9 | 12 | 12 | 15,6 | 16,5 | 20,5 |
| | Расход топлива при нагрузке 100%, л/ч | 2,6 | 3,7 | 5,4 | 7,1 | 10,7 | 10,7 | 14,1 | 14,8 | 18,7 |
| | Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч | 2 | 2,8 | 4 | 5,4 | 8,2 | 8,2 | 10,5 | 11,2 | 14 |
| | Расход топлива при нагрузке 50%, л/ч | 1,5 | 2,1 | 2,9 | 3,9 | 5,7 | 5,7 | 7,3 | 8 | 9,7 |
| | Электрическая система, В | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Общий объем масла, л | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8 | 8 | |
| Общий объем антифриза, л | 7 | 7 | 7 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 13 | 13 | |
| Тип аккумуляторной батареи | Свинцово-кислотная | | | | | | | | | |
| Генератор | Производитель | CROMPTON GREAVES | | | | | | | | |
| | Модель | G1R160C1 E | G1R160C2B | G1R160C3B | G1R160C5A | G1R200SE | G1R200SA | G1R200SC | G1R200MB | G1R200MB |
| | Тип альтернатора | Синхронный 4-полюсный | | | | | | | | |
| | Количество обмоток | 12 | 12 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | Выходное напряжение, В | 400/230 | | | | | | | | |
| | Частота выходного напряжения, Гц | 50 | | | | | | | | |
| | Стабильность выходного напряжения, % | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 | +/- 1 |
| | Тип подключения | Звезда | | | | | | | | |
| | Изоляция | Класс H | | | | | | | | |
| | Система возбуждения | Самовозбуждение | | | | | | | | |
| Уровень технической защиты | IP 23 | | | | | | | | | |
| Вес и габариты | Открытое исполнение | | | | | | | | | |
| | Длина, мм | 1250 | 1250 | 1320 | 1650 | 1650 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| | Ширина, мм | 700 | 700 | 700 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 |
| | Высота, мм | 950 | 1000 | 1050 | 1220 | 1200 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 |
| | Сухой вес, кг | 330 | 341 | 403 | 712 | 748 | 834 | 872 | 1052 | 1052 |
| | Емкость топливного бака, л | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| Вес и габариты | В шумозащитном кожухе со стандартным топливным баком | | | | | | | | | |
| | Длина, мм | 1750 | 1750 | 1750 | 2200 | 2200 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 |
| | Ширина, мм | 700 | 700 | 700 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 |
| | Высота, мм | 1200 | 1200 | 1200 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 |
| | Сухой вес, кг | 497 | 508 | 570 | 986 | 1022 | 1148 | 1186 | 1366 | 1366 |
| | Уровень звукового давления на 7 метрах, дВ(А) | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | 73 | 73 | 75 | 75 |

*TBA - подробную информацию уточняйте у специалистов



Perkins Engines Company Limited – дочерняя компания Caterpillar Inc, специализирующаяся на производстве дизельных и газовых двигателей для энергетических установок, сельскохозяйственной, погрузочно-разгрузочной, транспортной и строительной техники.

Управление над филиалами и дилерскими подразделениями в Европе, Америке, Азии, Африке, Австралии осуществляется через главный офис, расположенный в графстве Кембриджшир (Великобритания). Стратегия ведения бизнеса основывается на 3-х ключевых направлениях: качество, надежность, охрана окружающей среды. На сегодняшний день третьему направлению уделяется особое внимание: за последние несколько лет компанией были инвестированы миллионы фунтов на проекты, позволяющие создать двигатели полностью соответствующие мировым стандартам охраны окружающей среды.

Моторы Perkins создаются на собственных заводах компании, производство которых сертифицировано согласно международному стандарту ISO 9001, что гарантирует высочайшее качество и строгий контроль на каждой из стадий изготовления двигателей. Помимо этого сами силовые установки соответствуют самым строгим экологическим стандартам, а также нормам технической и эксплуатационной безопасности, что позволяет рекомендовать российскому потребителю любую электростанцию, построенную на основе высоконадежных и экономичных дизельных двигателей Perkins.

Линейка моделей дизельных двигателей Perkins включает в себя современные решения в диапазоне мощностей от 10 до 1937 кВт, что позволяет строить на их основе электростанции бытового, полупромышленного и промышленного применения.



Условные обозначения

Дизельные электрогенераторные установки Teksan с генератором Crompton Greaves

1. Обозначение завода-производителя: **TJ** - произведено на заводе Teksan (Турция)
2. Резервная мощность кВА: **840**
3. Двигатель: **PE** - Perkins (Великобритания)
4. Частота выходного напряжения, Гц: **5** - 50 Гц
5. Генератор: **C** - Crompton Greaves (Индия)

Пример: TJ840PE5C - произведено на заводе Teksan(Турция), резервная мощность 840 кВА, двигатель Perkins (Великобритания), частота выходного напряжения 50Гц, генератор Crompton Greaves (Индия).

TJ840PE5C →

| | | | | |
|----|-----|----|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TJ | 840 | PE | 5 | C |

Дизельные электрогенераторные установки Teksan с генератором Marelli

1. Обозначение завода-производителя: **TJ** - произведено на заводе Teksan (Турция)
2. Резервная мощность кВА: **259**
3. Двигатель: **PE** - Perkins (Великобритания)
4. Частота выходного напряжения, Гц: **5** - 50 Гц
5. Генератор: **A** - Marelli (Италия)

Пример: TJ259PE5A - произведено на заводе Teksan(Турция), резервная мощность 259 кВА, двигатель Perkins (Великобритания), частота выходного напряжения 50Гц, генератор Marelli (Италия).

TJ259PE5A →

| | | | | |
|----|-----|----|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TJ | 259 | PE | 5 | A |



Индийская компания CG является одной из ведущих инженерных корпораций в мире, и специализируется на выпуске широкого спектра продукции в области энергетики, предлагая в том числе и высококлассные альтернативы, известные на российском и мировом рынках под торговой маркой Crompton.

В настоящее время спектр интересов CG охватывает такие области производства, как выпуск современного подстанционного оборудования, трансформаторов, систем автоматизации и контроля в энергетике, собственных двигателей и генераторов, а также разработку и выпуск других профильных инженерных и технических решений. Компания, основанная в 1937 году, продолжает постоянно развиваться, что позволило ей сегодня стать глобальной транснациональной корпорацией, являющейся активным игроком на рынках всех развитых стран, в том числе и в России.

Также активной экспансии CG помогает проводимая политика глобализации, в том числе и приобретение таких известных производителей как Pauwels, Ganz, Microsol, Sonomatra, MSE и PTS. При этом корпорация активно развивает локальное производство, открывая заводы в Бельгии, Венгрии, Индонезии, Ирландии, Франции, Великобритании и США, что позволяет выходить на региональные рынки с более привлекательными ценовыми предложениями, гарантируя поставку высококлассной и сверхнадежной техники и оборудования, которая обеспечена полным гарантийным и сервисным обслуживанием.

Одним из наиболее приоритетных направлений работы CG является разработка и выпуск генераторов профессионального класса, которые по своим техническим и эксплуатационным характеристикам полностью соответствуют аналогам ведущих мировых брендов. Генераторы Crompton выпускаются в широком диапазоне моделей, технических и инженерных решений, что позволяет обеспечивать их полное соответствие конкретным потребностям производителя энергогенерирующего оборудования. Стоит отметить, что генераторы Crompton представлены в диапазоне мощностей до 2000 кВт, что является одним из лучших показателей среди производителей систем и компонентов автономного энергоснабжения в мире.

Сегодня компания CG продолжает активно развивать систему технической и сервисной поддержки потребителей своего оборудования во всем мире, в том числе и в России, руководствуясь специально разработанной программой «One World Quality». Индийский бренд активно работает над расширением спектра предложений, постоянно добавляя новые модели генераторов, а также технически совершенствуя наиболее популярные и востребованные решения. Высокое качество продукции, широкий модельный ряд, привлекательная ценовая политика, глобальная сеть представительств – все это и делает бренд CG одним из лидеров на современном рынке электротехнической продукции, гарантируя поставку действительно высококлассной и надежной техники и оборудования.



MarelliMotori

Inspired solutions

Компания Marelli Motori S.p.A является одним из мировых лидеров среди разработчиков и производителей синхронных генераторов промышленного, полупромышленного и судового назначения, предлагая полный спектр высококлассных генераторов низкого и среднего напряжения мощностью от 12 кВА до 9000 кВА, которые характеризует высокая эффективность, длительный срок службы, надежность и соответствие самым строгим международным стандартам, действующим в данной области.

За свою более чем 100-летнюю историю работы на рынке, итальянский бренд превратился в современную высокотехнологичную компанию, продукция которой поставляется более чем в 100 стран мира.

Синхронные генераторы Marelli сегодня используются на электростанциях ведущих мировых производителей, в том числе на автономных системах питания критических нагрузок, особенно требовательных к качеству и стабильности внешнего электроснабжения. Это стало возможным благодаря созданию производства современного уровня, позволяющего выпускать продукцию в соответствии со стандартами IEC 60034-1, CEL EN 60034-1, BS 4999-5000, VDE 0530, NF 51-100, 111, OVE M-10, NEMA MG 1.22 и ряда других. Помимо этого собственное исследовательское подразделение компании позволяет разрабатывать и оперативно внедрять самые передовые инженерные и технические решения, что и делает генераторы Marelli одними из лучших в мире.

В целом синхронные генераторы Marelli Motori можно охарактеризовать как высококлассное оборудование, способное решать любые поставленные задачи. К отличительным особенностям продукции итальянского бренда относятся:

- высочайшая надежность и долговечность. Благодаря применению технологии пропитки обмотки смолой в вакууме под давлением, данные системы способны работать в наиболее сложных производственных условиях;
- оптимальные эксплуатационные характеристики – все рабочие части генераторов создаются с учетом самых современных технических достижений и с использованием лучших материалов;
- высокая безопасность. Генераторы Marelli имеют ряд технических решений, обеспечивающих их полную эксплуатационную безопасность, в том числе: специальные нагреватели для предотвращения образования конденсата; датчики для контроля за рабочей температурой обмотки статора и подшипников; специальные системы контроля за работой в режиме реального времени и многое другое.



TJ-509T A-TYPE

Новейший
контроллер
генераторных
установок

Описание

TJD-500 представитель нового поколения контроллеров генераторных установок, который объединяет в себе многофункциональность и широкие возможности обмена данными вместе с надежной и недорогой конструкцией.

Это изделие соответствует и главным образом превосходит самые жесткие мировые стандарты безопасности, электромагнитной совместимости EMC, вибрации и охраны окружающей среды для категории промышленных товаров. Функциональные возможности ПО комплектуются путем удобного обновления программного обеспечения через USB порт.

Программное обеспечение на базе Windows для ПК позволяет выполнять мониторинг и программирование через USB, RS-485, Ethernet и GPRS.

Программное обеспечение Rainbow Scada на базе ПК позволяет выполнять мониторинг и управлять неограниченным количеством генераторов с одного центрального пункта.

Функции

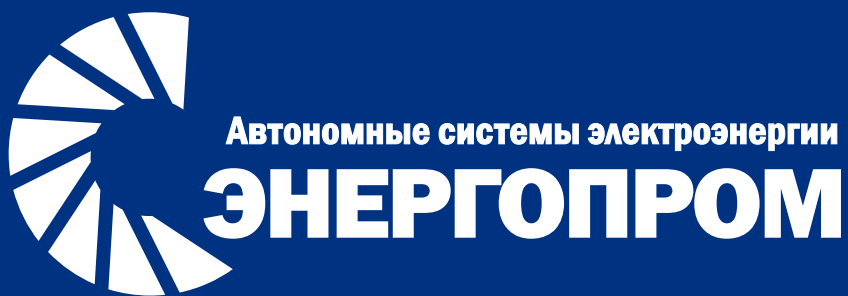
Блок AMF с бесперебойной передачей
Блок ATS с бесперебойной передачей
Контроллер дистанционного запуска
Контроллер ручного запуска
Контроллер двигателя
Блок дистанционного отображения и контроля
Дисплей формирования волн V & I
Анализ гармоник V & I
Токковые трансформаторы СТ со стороны
генераторной установки или нагрузки

Обмен данными

GSM-GPRS
Встроенный модем GPRS (по выбору)
Web мониторинг
Web программирование
GSM-SMS
Электронная почта e-mail
USB устройство
RS-232
J1939-CANBUS

Топологии

2 фазы 3 провода, L1-L2
2 фазы 3 провода, L1-L3
3 фазы 3 провода, 3 СТ
3 фазы 3 провода, 2 СТ (L1-L2)
3 фазы 3 провода, 2 СТ (L1-L3)
3 фазы 4 провода, звездочка
3 фазы 4 провода, дельта
1 фаза 2 провода



+7 (343) 222-01-17
info@energoprom.org
620137, Екатеринбург, ул. Учителей 8/2
www.energoprom-e.ru